

Quien:

Hechos rápidos

Los votantes en el Condado de Travis Servicios de Emergencia del Distrito N° 14 (ESD14), incluyendo la Villa de Volente.

De qué estamos hablando):

La decisión de si una proposición Capital Metro, la autoridad de tránsito metropolitana con sede en Austin

dad, seguirá incluyendo la zona ESD14 en su jurisdicción y cobrar un impuesto sobre las ventas del 1 por ciento en el ESD.

Propuesta 1 en la papeleta ESD14 le preguntará si Capital Metro continuará en el Condado de Travis EDS N° 14. Un voto "Sí" permitirá CapMetro de permanecer y continuar la recogida de su impuesto sobre las ventas. Un voto de "No" significa que Capital Metro debería eliminar el distrito de su jurisdicción y dejar de cobrar el impuesto sobre las ventas.

Por qué:

Los votantes solicitaron a la EDS, en virtud de la ley de Texas, para celebrar una elección en cuanto a la eliminación de la zona de jurisdicción de Capital Metro. Si CapMetro fueron retirados, que dejaría de cobrar un impuesto sobre las ventas del 1 por ciento en el distrito. Eso abriría el camino para el Distrito de Servicios de Emergencia del Condado de Travis N ° 14, que proporciona protección contra incendios y respuesta a emergencias médicas en nuestra área, para pedir a los votantes para la autoridad para cobrar el impuesto sobre las ventas del uno por ciento.

Cuándo: La votación anticipada, octubre 24 Nov. Día de las elecciones 4, martes, 8 Nov.

¿Cómo (afectaría a Capital Metro): Capital Metro perdería aproximadamente \$ 250.000 al año si ya no recoge en ESD14; la recaudación de impuestos de ventas anuales en toda su jurisdicción es más de \$ 217 millones. recibos de impuestos sobre las ventas de CapMetro son alrededor del 60 por ciento de sus ingresos anuales.

Q: ¿Quién proporciona nuestra protección contra incendios?

R: Condado de Travis Servicios de Emergencia del Distrito No. 14 es el gobierno de base responsable de la protección contra incendios y médico de primera respuesta a emergencias en 18 millas cuadradas del condado de Travis occidental, incluyendo la Villa de Volente.

La EDS es supervisado por cinco comisionados nombrados por la Corte de Comisionados del Condado de Travis.

Q: ¿Qué es un distrito de servicios de emergencia?

R: distritos de servicios de emergencia son las subdivisiones políticas del estado de Texas al igual que los distritos escolares. Un distrito de servicios de emergencia (ESD) puede proporcionar protección contra incendios, respuesta médicas de emergencia o ambos. Hay más de 300 módulos solamente en Texas, 14 en el Condado de Travis.

Q: ¿Cuáles son los votantes que deciden ESD14 en las elecciones de noviembre 8?

A: ESD14 los votantes están decidiendo si la jurisdicción de Capital Metro permanecerá en ESD14 y si Capital Metro continuará recogiendo un impuesto sobre las ventas del 1 por ciento dentro de los límites del distrito de servicios de emergencia.

Propuesta 1 en los estados de votación ESD14:

"De mantener la Autoridad Metropolitana de Transporte Capital en el Condado de Travis Servicios de Emergencia del Distrito No. 14?"

Si vota "Sí", usted está diciendo que desea que el impuesto de Capital Metro para continuar a recoger en ESD14. Si vota "no", usted está diciendo que no quiere que el impuesto que deben recogerse.

Q: ¿Cómo funciona el impuesto sobre las ventas en Texas?

R: En Texas, el estado recauda un impuesto sobre las ventas 6,25 por ciento en artículos sujetos a impuestos. Muchos artículos no están sujetos a impuestos, incluyendo abarrotes y venta de viviendas. La oficina del Contralor del Estado tiene información sobre qué artículos están cubiertos en <http://ler.texas.gov/taxinfo/local/comptrol->.

Las jurisdicciones locales pueden obtener hasta 2 por ciento en el impuesto sobre las ventas en un "primer llegado, primer servido".

Si algunas jurisdicciones locales ya están collect- ING el 2 por ciento máximo, entonces otros gobiernos locales se les prohíbe seguir un impuesto sobre las ventas. A menos que la legislación especial para un área específica, el impuesto sobre las ventas en Texas no podrá exceder

8,25 por ciento (6,25 por ciento Estado + 2 por ciento local).

En nuestro medio, la Villa de Volente se colect- ing del 2 por ciento como máximo. Fuera del casco urbano, Capital Metro recoge un 1 por ciento y ESD14 lectos colaboración 1 por ciento.

Q: ¿Cuánto dinero estamos hablando?

R: impuesto sobre las ventas de Capital Metro en ESD14 plantea alrededor de 250.000 \$ al año. Su recaudación de impuestos de ventas anuales en toda su jurisdicción es de más de \$ 217 millones.

Q: Una vez que se elimina el impuesto sobre las ventas Capital Metro, se puede pedir a los votantes para ESD14 autoridad para imponer un impuesto del 1 por ciento?

R: Sí. De hecho, la EDS es la única jurisdicción local que podría cobrar un impuesto sobre las ventas del uno por ciento de las afueras de Volente (que ya está en el 2 por ciento como máximo).

La Junta de Comisionados ESD14 es Sidering con- pidiendo a los votantes en una futura elección de la autoridad para cobrar el impuesto, ya que se enfrenta a la presión financiera continua para mantener su fuego y servicios de respuesta de médicos de emergencia en nuestra zona.

Q: ¿Cuáles son los argumentos a favor de votar "Sí"?

R: Algunos podrían argumentar que ESD14 residentes deben su apoyo a la autoridad de transporte al servicio de la comunidad de Austin más grande. ESD14 residentes pueden viajar en un autobús en el centro de Austin veces, y el impuesto que pagan que ayuda a soportar el transporte masivo.

Que permanece en el área de servicio CapMetro mantiene abierta la posibilidad de que ésta se extenderá algún servicio de transporte a la zona ESD14, a pesar de que no está incluido en el plan decenal más reciente de Capital Metro.

Q: ¿Cuáles son los argumentos a favor de votar "no"?

A. Algunos podrían argumentar que los contribuyentes no están recibiendo ningún beneficio para los impuestos de Capital Metro que pagan. El servicio CapMetro más cerca de cualquier tipo es en Leander, por lo ESD14 residentes que conducir diez millas para llegar al transporte público.

Los \$ 250,000 CapMetro recoge es apenas un error de redondeo para la autoridad de tránsito, pero, si los votantes reemplazar el impuesto CapMetro con un impuesto ESD14 ventas en una elección posterior, partidarios argumentan, puede hacer la diferencia en si ESD14 puede continuar proporcionando fuego y de emergencia médico de primera respuesta a nivel de los residentes de calidad han llegado a esperar.

Q: Yo vivo en el pueblo de Volente. Ya hemos votado a dejar de cobrar el impuesto ca- pital de metro. ¿Por qué estamos votando de nuevo?

R: Es una peculiaridad de la ley. A pesar de que el pueblo ya ha votado para eliminar misma desde Capital Metro, sus votantes - como ESD14 residentes - debe votar de nuevo sobre la cuestión, ya que se relaciona con el distrito de servicios de emergencia en su conjunto.

Quien:

Hechos rápidos

Los votantes en el Condado de Travis Servicios de Emergencia del Distrito N° 14 (ESD14), incluyendo la Villa de Volente.

De qué estamos hablando):

La decisión de si una proposición Capital Metro, la autoridad de tránsito metropolitana con sede en Austin

dad, seguirá incluyendo la zona ESD14 en su jurisdicción y cobrar un impuesto sobre las ventas del 1 por ciento en el ESD.

Propuesta 1 en la papeleta ESD14 le preguntará si Capital Metro continuará en el Condado de Travis EDS N° 14. Un voto "Sí" permitirá CapMetro de permanecer y continuar la recogida de su impuesto sobre las ventas. Un voto de "No" significa que Capital Metro debería eliminar el distrito de su jurisdicción y dejar de cobrar el impuesto sobre las ventas.

Por qué:

Los votantes solicitaron a la EDS, en virtud de la ley de Texas, para celebrar una elección en cuanto a la eliminación de la zona de jurisdicción de Capital Metro. Si CapMetro fueron retirados, que dejaría de cobrar un impuesto sobre las ventas del 1 por ciento en el distrito. Eso abriría el camino para el Distrito de Servicios de Emergencia del Condado de Travis N ° 14, que proporciona protección contra incendios y respuesta a emergencias médicas en nuestra área, para pedir a los votantes para la autoridad para cobrar el impuesto sobre las ventas del uno por ciento.

Cuándo: La votación anticipada, octubre 24 Nov. Día de las elecciones 4, martes, 8 Nov.

¿Cómo (afectaría a Capital Metro): Capital Metro perdería aproximadamente \$ 250.000 al año si ya no recoge en ESD14; la recaudación de impuestos de ventas anuales en toda su jurisdicción es más de \$ 217 millones. recibos de impuestos sobre las ventas de CapMetro son alrededor del 60 por ciento de sus ingresos anuales.

Q: ¿Quién proporciona nuestra protección contra incendios?

R: Condado de Travis Servicios de Emergencia del Distrito No. 14 es el gobierno de base responsable de la protección contra incendios y médico de primera respuesta a emergencias en 18 millas cuadradas del condado de Travis occidental, incluyendo la Villa de Volente.

La EDS es supervisado por cinco comisionados nombrados por la Corte de Comisionados del Condado de Travis.

Q: ¿Qué es un distrito de servicios de emergencia?

R: distritos de servicios de emergencia son las subdivisiones políticas del estado de Texas al igual que los distritos escolares. Un distrito de servicios de emergencia (ESD) puede proporcionar protección contra incendios, respuesta médicas de emergencia o ambos. Hay más de 300 módulos solamente en Texas, 14 en el Condado de Travis.

Q: ¿Cuáles son los votantes que deciden ESD14 en las elecciones de noviembre 8?

A: ESD14 los votantes están decidiendo si la jurisdicción de Capital Metro permanecerá en ESD14 y si Capital Metro continuará recogiendo un impuesto sobre las ventas del 1 por ciento dentro de los límites del distrito de servicios de emergencia.

Propuesta 1 en los estados de votación ESD14:

"De mantener la Autoridad Metropolitana de Transporte Capital en el Condado de Travis Servicios de Emergencia del Distrito No. 14?"

Si vota "Sí", usted está diciendo que desea que el impuesto de Capital Metro para continuar a recoger en ESD14. Si vota "no", usted está diciendo que no quiere que el impuesto que deben recogerse.

Q: ¿Cómo funciona el impuesto sobre las ventas en Texas?

R: En Texas, el estado recauda un impuesto sobre las ventas 6,25 por ciento en artículos sujetos a impuestos. Muchos artículos no están sujetos a impuestos, incluyendo abarrotes y venta de viviendas. La oficina del Contralor del Estado tiene información sobre qué artículos están cubiertos en <http://ler.texas.gov/taxinfo/local/comptrol->.

Las jurisdicciones locales pueden obtener hasta 2 por ciento en el impuesto sobre las ventas en un "primer llegado, primer servido".

Si algunas jurisdicciones locales ya están collect- ING el 2 por ciento máximo, entonces otros gobiernos locales se les prohíbe seguir un impuesto sobre las ventas. A menos que la legislación especial para un área específica, el impuesto sobre las ventas en Texas no podrá exceder

8,25 por ciento (6,25 por ciento Estado + 2 por ciento local).

En nuestro medio, la Villa de Volente se colect- ing del 2 por ciento como máximo. Fuera del casco urbano, Capital Metro recoge un 1 por ciento y ESD14 lectos colaboración 1 por ciento.

Q: ¿Cuánto dinero estamos hablando?

R: impuesto sobre las ventas de Capital Metro en ESD14 plantea alrededor de 250.000 \$ al año. Su recaudación de impuestos de ventas anuales en toda su jurisdicción es de más de \$ 217 millones.

Q: Una vez que se elimina el impuesto sobre las ventas Capital Metro, se puede pedir a los votantes para ESD14 autoridad para imponer un impuesto del 1 por ciento?

R: Sí. De hecho, la EDS es la única jurisdicción local que podría cobrar un impuesto sobre las ventas del uno por ciento de las afueras de Volente (que ya está en el 2 por ciento como máximo).

La Junta de Comisionados ESD14 es Sidering con- pidiendo a los votantes en una futura elección de la autoridad para cobrar el impuesto, ya que se enfrenta a la presión financiera continua para mantener su fuego y servicios de respuesta de médicos de emergencia en nuestra zona.

Q: ¿Cuáles son los argumentos a favor de votar "Sí"?

R: Algunos podrían argumentar que ESD14 residentes deben su apoyo a la autoridad de transporte al servicio de la comunidad de Austin más grande. ESD14 residentes pueden viajar en un autobús en el centro de Austin veces, y el impuesto que pagan que ayuda a soportar el transporte masivo.

Que permanece en el área de servicio CapMetro mantiene abierta la posibilidad de que ésta se extenderá algún servicio de transporte a la zona ESD14, a pesar de que no está incluido en el plan decenal más reciente de Capital Metro.

Q: ¿Cuáles son los argumentos a favor de votar "no"?

A. Algunos podrían argumentar que los contribuyentes no están recibiendo ningún beneficio para los impuestos de Capital Metro que pagan. El servicio CapMetro más cerca de cualquier tipo es en Leander, por lo ESD14 residentes que conducir diez millas para llegar al transporte público.

Los \$ 250,000 CapMetro recoge es apenas un error de redondeo para la autoridad de tránsito, pero, si los votantes reemplazar el impuesto CapMetro con un impuesto ESD14 ventas en una elección posterior, partidarios argumentan, puede hacer la diferencia en si ESD14 puede continuar proporcionando fuego y de emergencia médico de primera respuesta a nivel de los residentes de calidad han llegado a esperar.

Q: Yo vivo en el pueblo de Volente. Ya hemos votado a dejar de cobrar el impuesto ca- pital de metro. ¿Por qué estamos votando de nuevo?

R: Es una peculiaridad de la ley. A pesar de que el pueblo ya ha votado para eliminar misma desde Capital Metro, sus votantes - como ESD14 residentes - debe votar de nuevo sobre la cuestión, ya que se relaciona con el distrito de servicios de emergencia en su conjunto.